turism

SIBIUL ÎȘI AMPLIFICĂ VALENȚELE TURISTICE

Situat în preajma ultimelor clinuri nordice ale Carpaților meridionali și a despicăturii făurite de apele Oltului între masivul semeț al Făgărașului și tripticul de culmi al Căpățînii, Lotrului și Cibinului, Sibiul întrunește atribute esențiale pentru un mare centru turistic, mai ales că însuși orizontul lui citadin cuprinde o vastă gamă de atracții turistice (monumente de arhitectură veche, vestigii istorice, muzee cu exponate de valoare etc).

Și totuși, Sibiul caută să-și amplifice valențele sale turistice acordînd o deosebită atenție valorificării — sub acest aspect — a zonelor sale limitrofe. O vizită la D.S.A.P.C. — atelierul Sibiu, a dat prilej corespondentului nostru din localitate, ILIE IONESCU, să afle și să împărtășească la rîndu-i cititorilor „Sportului" o mare parte din interesantele proiecte consacrate fie dezvoltării unei vechi stațiuni ca Păltinișul, fie creării nucleului unei noi stațiuni, în căldarea Bilei.

Iată ce a relatat arh. CONSTANTIN VOICIULESCU, de la D.S.A.P.C.-Sibiu, corespondentului nostru cu privire la aceste proiecte.

PĂLTINIȘUL — O PLACĂ TURNANTĂ

Pentru foarte mulți turiști — și-a început arh. Voiciulescu expunerea — Păltinișul este o stațiune terminus. Ei bine, în proiectele noastre el va deveni o placă turnantă, un nod turistic, de unde se va putea porni spre alte locuri pitorești ale acestei zone. Preconizăm să-i creăm Păltinișului trei căi de acces: cea clasică, peste muntele Vălari, o a doua prin Valea Stezei-Șanta și cea de a treia prin Gura Rîului și Cheile Cibinului. Dar în afară de acestea, pe un drum auto a cărui construire a și început, vom lega Păltinișul de cabana Gîtul Berbecului.

— Fiindcă ați amintit de drum auto, ne puteți spune ce se întîmplă cu drumul de la Sibiu la Păltiniș?

— El a constituit un prim obiectiv al preocupărilor noastre. De fapt, tronsonul Sibiu — Rășinari a și fost modernizat. Acțiunea va continua în 1969 pînă la Curmătura, urmînd ca în 1970 Păltinișul să fie legat de Sibiu printr-un drum modern.

— Ce amenajări și construcții urmează să se facă în stațiunea Păltiniș?

— În primul rînd, vom mări capacitatea de cazare prin noi construcții ce vor fi amplasate pe versantul vestic al vîrfului Păltiniș precum și pe versantul nordic al muntelui Oncești. În paralel se va extinde baza sportivă adăugîndu-se terenurilor de volei ca și pîrtiei de schi existente, o serie de noi dotări: un bazin de înot, terenuri de tenis, de handbal redus, baschet și volei. Am prevăzut eventualitatea ca pe unul din aceste terenuri să se amenajeze, iarna, un patinoar. Pentru amatorii de schi se va proceda la modernizarea pîrtiei de pe vîrful Oncești care va măsura 1 500 m (cu o diferență de nivel de 380 m). Pîrtia urmează a fi deservită de un telescaun, cu un traseu de 1 000 m (între cabana nr. 1 și vîrful Oncești) și de un teleschi fix pe traseul cabana nr. 1 — Valea Dănesei. Pentru acest sezon, stațiunea a fost dotată cu două teleschiuri mobile care pot fi amplasate pe pantele unde se află zăpadă mai bună pentru schiat.

Păltinișul se pregătește să devină o mare stațiune Un complex hotelier modern în zona Bilea-lac

LA BILEA-LAC, UN COMPLEX HOTELIER

— După cîte știm, atelierul dv. se ocupă, în paralel, și de crearea unei noi stațiuni, pe Valea Bilei...

— Într-adevăr, studiem și stabilim, aici la D.S.A.P.C. — atelierul Sibiu, punctele de reper ale unei noi stațiuni. Încă din toamna anului trecut, a început construirea unui drum auto care îl va duce pe turist pînă la Bilea-Cascadă (1 234 m alt.). De aici, un teleferic cu cabine va asigura accesul, în orice sezon, pînă la lacul Bilea, unde urmează să se ridice un hotel turistic de 150 locuri. Pentru amatorii de schi se vor instala aici două teleschiuri fixe ce vor deservi zona din aval de actuala cabană Bilea-lac și două telescaune ce vor asigura legătura, unul cu zona lacului Capra, iar celălalt cu Valea Doamnei. Și lîngă lacul Capra și pe Valea Doamnei se prevede construirea unor cabane așa încît, acestea, împreună cu dotările de la Bilea-lac, vor asigura o capacitate de cazare de 700—800 locuri.

Toate aceste construcții vor fi înzestrate cu tot confortul pentru ca ele să răspundă și celor mai mari exigențe din partea celor ce le vor vizita.

— Aceste realizări constituie, desigur, nucleul unei viitoare stațiuni.

— Desigur, în prima fază nu se poate vorbi decît de un complex hotelier modern dar care va lua amploare, mai ales cînd se va realiza o legătură între acest centru turistic și cel de pe versantul sudic al Făgărașului, creat pe malul marelui lac de acumulare de la Vidraru. Problema aceasta este și ea în studiu. Deocamdată vrem să vedem traduse în realitate proiectele de pe planșele noastre de lucru. În următoarea etapă, firește, vom stabili mai exact în ce mod vom realiza această legătură care va atrage, fără îndoială, un mare număr de turiști pe pitoreștile meleaguri de pe ambii versanți ai Făgărașului.

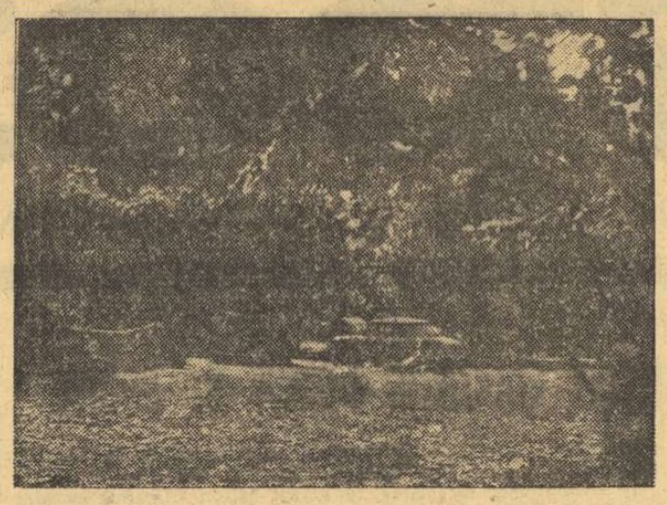
În căldarea Bilei, vor apare în anii următori noi locuri de popas pentru turiști și amatorii de schi

TUR DE ORIZONT

BIROUL DE TURISM PENTRU TINERET a inclus în planul său de acțiuni pentru acest an în care vom sărbători cea de-a 25-a aniversare de la eliberarea patriei, o serie de excursii avînd ca obiectiv vizitarea unor muzee și case memoriale unde tinerii turiști vor putea cunoaște — prin intermediul exponatelor — aspecte din lupta dusă de clasa muncitoare, de poporul nostru, pentru realizarea istoricului act de la 23 August 1944.

ÎN ZONA TURISTICĂ de mare perspectivă situată în apropierea hidrocentralei de pe Argeș au început lucrările de restaurare ale unui important monument istoric: cetatea de la Poenari, numită de localnici și „cetatea lui Vlad Țepeș". Situată pe un vîrf abrupt și dominînd șoseaua de la o înălțime de 400 de metri, cetatea va fi prevăzută cu un drum lesnicios pentru accesul turiștilor.

APROXIMATIV 20 DE FEDERAȚII naționale au salutat cu entuziasm proiectul de a se include în programul Jocurilor Olimpice de vară de la München o întrecere de orientare turistică.



Așa-zisul teren de campare de la Voina presărat cu urmele prezenței vizitatorilor săi...

Ce așteaptă turiștii în munții Iezer-Păpușa

După cum se știe, în anii trecuți vechea, dar încăpătoarea cabană Voina a fost distrusă de un incendiu... În felul acesta, singura bază turistică importantă de pe cuprinsul munților Iezer și Păpușa s-a redus doar la capacitatea de circa 40 de locuri a clădirii anexe lîngă care, vara, funcționează un mic bufet. În 1968 factorii de răspundere din cadrul U.J.C.C. Argeș au anunțat construirea, unei cabane noi în 1969, pe amplasamentul anterior. Vestea a fost primită cu multă satisfacție de turiștii care îndrăgesc munții Iezerului și Păpușii. (Același for a mai anunțat, de altfel, edificarea unei cabane în zona lacului Iezer, în anul 1975! Nu s-ar putea oare mai devreme?)

În ceea ce privește calea de acces trebuie spus că în cursul anului trecut, s-a început repararea și corectarea șoselei forestiere Lerești — cabana Voina. Lucrările șantierului ajunseseră, înainte de venirea iernii, pînă în apropierea cabanei. De reținut că porțiunea de șosea Voinești (ramif. Dn 73) — Lerești este asfaltată și este circulată de autobuze pe ruta Cîmpulung — Lerești.

Beneficiind, mai mult din întîmplare (din lipsa informării) de această șosea, numeroase caravane auto-moto au invadat, pur și simplu, lunca din preajma fostei cabane, transformînd-o într-un veritabil camping. Lipsa unei organizări turistice (motivată și de absența cabanei) își face simțită urmările: focurile aprinse la întîmplare, resturile alimentare etc. au degradat pitorescul recunoscut al Văii Tîrgului. Este, deci, necesar ca în acest sector al văii să se delimiteze, încă înainte de începutul viitorului sezon turistic, un spațiu de camping, în care turiștii auto-moto să poată dispune de condiții minimale sanitare, precum și de posibilități neriscante de încălzire a alimentelor.

O dată cu reconstruirea cabanei este absolut necesar să se refacă întreaga rețea de marcaje, cu semnele reglementare, atît în interiorul masivului (drumurile de legătură în munții Făgărașului și Piatra Craiului), cît și marcarea unor trasee noi, pentru dezvoltarea turismului în Iezer-Păpușa.

ing. Nae POPESCU

OPINII

CURIERUL „TURULUI ROMÂNIEI"

● În 11 zile — 12 etape ● Pornind de la Galați, caravana va străbate 1528 km pînă la București ● Fără zi de odihnă! ● Marin Niculescu, Martic Ștefănescu și Dede Negoescu elogiază traseul

Comisia tehnică a studiat cu atenție toate propunerile venite de la iubitorii ciclismului cu privire la alcătuirea traseului celei de a XVIII-a ediții a „Turului României". Au fost luate în considerație acele sugestii care puteau fi puse în aplicare în condițiile unei competiții de 11 zile, în care media etapelor nu poate depăși 150 km. Propunerea de traseu a fost apoi supusă aprobării Comisiei de organizare, alcătuită din reprezentanții celor trei organizatori ai „Turului României": F. R. CICLISM, A. S. LOTO-PRONOSPORT și ziarul „SPORTUL". Cu un ultim retuș (mutarea etapei contratimp individual, programată inițial la Brașov), traseul a fost aprobat și a devenit astfel definitiv. Iată itinerarul:

19 iunie, etapa I: contratimp individual 6 km (circuit) în orașul Galați; **19 iunie, etapa a II-a:** Galați — Tecuci — Adjud — Bacău, 175 km; **20 iunie, etapa a III-a:** Bacău — Piatra Neamț — Tg. Neamț — Fălticeni — Suceava, 170 km; **21 iunie, etapa a IV-a:** Suceava — Cîmpulung Moldovenesc — Vatra Dornei, 108 km; **22 iunie, etapa a V-a:** Vatra Dornei (Bistrița) — Cluj, 125 km; **23 iunie, etapa a VI-a:** Cluj — Huedin — Oradea, 152 km; **24 iunie, etapa a VII-a:** Oradea — Salonta — Arad — Timișoara, 165 km; **25 iunie, etapa a VIII-a:** Timișoara — Arad, contratimp individual 25 km; **26 iunie, etapa a IX-a:** Arad — Ilia — Deva — Hunedoara, 160 km; **27 iunie, etapa a X-a:** Deva — Sebeș — Sibiu, 125 km; **28 iunie, etapa a XI-a:** Sibiu — Făgăraș — Brașov, 142 km; **29 iunie, etapa a XII-a:** Brașov — Sinaia — Cîmpina — Ploiești — București, 175 km.

Traseul definitiv a fost înfățișat — în cadrul unei consfătuiri care a avut loc luni după amiază la ziarul „Sportul" — unor antrenori, cicliști și ziariști. Vorbind despre actualul traseu, fostul internațional MARIN NICULESCU a spus: **„Se împlinește un vis de demult al cicliștilor. Acela de a alerga în tururi cu un număr de etape redus, de a scăpa de obsesia unei obositoare suite de zile de concurs. O întrecere organizată pe principiul actualului traseu va permite realizarea unor medii orare ridicate, o luptă sportivă de înalt nivel. Socotesc excelent acest traseu".** Aceeași părere au avut-o și antrenorii MARTIE ȘTEFĂNESCU (Dezrobirea Brașov) și DEDE NEGOESCU (Olimpia București).

Exprimîndu-și părerea despre o altă noutate pe care o oferă actuala ediție a „Turului României", maestrul sportului prof. ION STOICA a spus: **„Eliminarea zilei de odihnă este o inițiativă foarte bună. Din experiența mea de alergător, pot să vă spun că ziua de odihnă scoate un rutier din ritmul de concurs, îl obligă să facă un antrenament anost. De altfel, contratimpul de la Arad îi va obliga la un efort de 45—50 de minute, restul timpului pînă la startul de a doua zi oferindu-le posibilitatea de a se odihni. Va fi în orice caz mai folositor decît antrenamentul stereotip".**

Acum rămîne de văzut cum vor primi iubitorii ciclismului „varianta" definitivă a „Turului României".

Hristache NAUM

În plin efort Gh. Vilmoș, reprezentant al României în întîlnirea cu R.D.G.

LA SFÎRȘIT DE SĂPTĂMÎNĂ, SCHIUL LA LOC DE FRUNTE

Desigur, din bogatul program al schiului din această săptămînă se desprinde, prin amploarea competiției create de valoarea participanților, concursul internațional de biatlon rezervat tineretului. Primii oaspeți, sportivii sovietici și suedezi, au și sosit în țară și, după un popas de o oră la aerogara Băneasa, au plecat spre Poiana Brașov, unde vor avea loc disputele. Pînă joi dimineață, vor ajunge la Poiana și celelalte delegații, adică ale R.D. Germane, R.F. a Germaniei, Poloniei și Cehoslovaciei.

Sportivii români, care au susținut zilele trecute, la Altenberg, întrecerile bilaterale cu selecționatele R.D. Germane, au poposit în Capitală ieri seară, plecînd imediat spre Poiană. Graba a fost justificată, deoarece, după cum ne-a declarat antrenorul *Marcel Stuparu*, biatloniștii români au nevoie de cîteva antrenamente de acomodare cu poligonul din Poiana Mare. Paradoxal, dar în acest an sportivii noștri nu au efectuat nici un antrenament la locul unde vor avea loc întrecerile internaționale. Aceasta, deoarece la începutul iernii s-au pregătit la Predeal și la Piatra Arsă (în Poiană nu era zăpadă) și apoi au plecat să concureze peste hotare. Deci, antrenamentele pe care le vor efectua astăzi și mîine vor fi cît se poate de binevenite.

Programul concursurilor de la sfîrșitul săptămînii prevede ca joi dimineață participanții să efectueze antrenamente pentru probe individuale, în aceeași zi, la ora 17, să aibă loc ședința tehnică, iar la ora 18 să se efectueze tragerea la sorți. Vineri, la ora 11, se va desfășura proba individuală de 15 km din cadrul concursului internațional pentru tineret, simbătă la aceeași oră va avea loc cursa de 20 km a întîlnirii de seniori România — R.D. Germană, iar duminică, de la ora 11, se vor disputa ștafetele 3 x 7,5 km și 4 x 7,5 km ale tineretului și, respectiv, seniorilor.

★

La Vatra Dornei, Comisia de sport din cadrul U.G.S.R. organizează simbătă și duminică a doua ediție a „Cupei Unirii", competiție care s-a bucurat, anul trecut, de un deosebit succes. Vor lua parte schiori fondiști și alpini de categoriile a II-a și a III-a, reprezentînd județele cu specific montan ale țării.

Subțirimea stratului de zăpadă din Postăvar i-a obligat pe cei mai buni schiori alpini ai țării să-și mute sediul competițiilor în Bucegi. Aici, ninsoarea masivă din ultima vreme, dar și măsurile luate de harnicii membri ai comisiei județene, acordă condiții optime de desfășurare a întrecerilor. Astfel că, *Tăbăraș, Munteanu, Iovici, Bălan, Zangor, Gohn* și ceilalți candidați la locurile fruntașe vor putea să-și dispute din nou întîietatea, de astă-dată în cadrul „CUPEI ORAȘULUI SINAIA", organizată de comisia județeană în colaborare cu clubul sportiv din localitate. Probele competiției, slalom special și slalom uriaș, vor avea loc pe Valea lui Carp.

★

Săritorii, deși văduviți de absența tinerilor *V. Birsan, Gh. Ghirneț* și *Gh. Gere* (plecați să concureze la Budapesta), vor fi din nou prezenți pe trambulina mijlocie din Poiană, întrecîndu-se, de această dată, pentru tradiționalul trofeu „CUPA POSTĂVARUL".

SCRIMERII JUNIORI (cat. II) DIN CAPITALĂ

ȘI-AU DESEMNAT CÎȘTIGĂTORII LA SPADĂ ȘI SABIE

Campionatul municipiului București la scrimă, rezervat juniorilor — categoria a II-a — a luat sfîrșit cu desemnarea cîștigătorilor la probele de spadă și sabie.

La spadă, cel mai eficace trăgător s-a dovedit a fi *Octavian Zidaru* (C.S.Ș.), care a terminat turneul neînvins. El s-a impus chiar din primul asalt, trecînd pe rînd de principalii săi adversari. 1. *Meleca* (I.E.F.S.) și *E. Zanea* („U"). În general, asalturile din finală au fost destul de interesante pentru că tinerii spadasini au urmărit nu numai să puncteze sub orice formă, dar să și realizeze unele acțiuni. Dacă le-am reproșa ceva, ar fi numai lipsa completă (sau aproape completă) de mobilitate pe planșă.

La sabie, un număr îmbucurător de participanți: 23. Numeric și valoric, finala a fost dominată de către sabrerii de la Viitorul (antr. *T. Mureșanu* și *L. Glișcă*), *Emil Oancea* (Viitorul), cu un fizic asemănător învingătorului de la spadă, și-a onorat începerea noului trimestru școlar cu o victorie în acest concurs.

Secundul său, *Cornel Marin*, a lăsat însă impresia că posedă cea mai bună tehnică dintre finaliști dar nu a putut ocupa locul I datorită lipsei de eficacitate, în special, în asaltul cu cîștigătorul concursului E. Oancea, care tocmai la acest capitol a fost de neîntrecut.

Rezultate tehnice: SPADĂ: 1. Oct. Zidaru (C.S.Ș.); 2. L. Meleca (I.E.F.S.); 3. E. Zanea („U"); 4. Gh. Gaidaruc (C.S.Ș.); 5. N. Beneș („U"); 6. I. Popa (C.S.Ș.).

SABIE: 1. E. Oancea (Viitorul); 2. C. Marin (Viitorul); 3. M. Costache (Viitorul); 4. Gh. Trancău („U"); 5. I. Dinu („U"); 6. S. Buricea (Șc. sp. 1).

Octavian VINTILA
maestru al sportului

DEROGARE PENTRU SCHI...

(Urmare din pag. 1)

sport de aproape 50 de ani. Firește, de respectiva derogare au profitat și cei mici (clasele I—IV), săniuțele făcînd parte din strînsa familie a sporturilor alpine.

Așadar, „misterioasele" apariții sportive matinale au fost lămurite. Reporterul a primit explicații și pentru citirea în colectiv a... termometrului: *în funcție de temperatură, de starea zăpezii, elevii schiori își ceruiau alunecătoarele.* Este adevărat, carnete „meteo" aveau și grupele de săniuțe, dar — după cum am aflat — minialpinii își notau ghemuirea mercurului mai mult ca să se grozăvească ei întrebuințînd ceara în mod „neoficial" pentru săniuțe și numai din... cutiile colegilor mai avansați, care știau cum s-o prepare.

Ce se mai poate spune despre schiul din Satul Lung? *„Îngrozitor de mult"*, cum afirma un coleg pionier, redactor la gazeta de perete a școlii. În primul rînd, sportul alpin de aici a mai obținut o... derogare: ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE SCHI. El este patronat de către clubul sportiv al uzinei Steagul roșu din Brașov și în cadrul lui activează 210 schiori. Cei mai buni din sat. I-am văzut pe pîrtia de la Tăieturica (cu ani în urmă s-a tăiat aici o fîșie mică de pădure și oamenii i-au spus Tăieturica), pe pantele de la Curmătura Cernatu, de la Poiana Angelescu etc. Erau împărțiți în grupe de cîte 30 de schiori și fiecare grupă avea în frunte cîte un instructor sportiv. Adică, șapte instructori sportivi, șapte... magnifici ai schiului, care de șapte ori pe săptămînă vin, din dragoste pentru sport, după ce au terminat lucrul în întreprinderile și instituțiile unde sînt salariați. Cîțiva dintre ei: *Radu Mihalache* (pregătește grupa de începători), *Dumitru Clinciu* (fost schior de categoria I, antrenează fondiștii), *Liviu Tocitu* (student în anul II la Institutul politehnic din Brașov, lucrează cu „slalomul") ș.a.m.d.

Se mai poate spune despre schiul din Satul Lung-Săcele că, tot printr-o excepție de la regulă, printr-o... derogare, și-a creat un COMITET DE SPRIJIN foarte activ, format din vechi și cunoscuți schiori, din notabilitățile satului, toți oameni îndrăgostiți de sport, care se ocupă de la procurarea bețelor de schi, pînă la amenajarea pîrtiilor sau inaugurarea sezonului de patinaj la al cărui frumos carnaval am asistat. Se mai poate vorbi, de asemenea, despre concursurile organizate aici duminică de duminică (16 anul trecut), cu splendide cupe lucrate manual, cu bastoane pentru „slalom" confecționate din vîrfurile de brazi rămase din parchetele tăiate, dar fasonate cu grijă și vopsite în roșu, galben și albastru.

Ar mai fi de amintit despre acel competent corp de arbitri alcătuit din 23 FOȘTI CAMPIONI AI SATULUI LA SCHI, care veghează la buna desfășurare a întrecerilor, obținînd și ei o... derogare, ca în locul listelor de baremuri să aducă pe pîrtii ceai, zahăr și lămîi pentru micii concurenți, respectînd astfel tradiția unor obiceiuri mai de demult. A unor înaintași care, cu aproape 50 de ani în urmă, au pus bazele schiului în Satul Lung, înființînd în 1920 clubul „Izvorul". Monografia sportivă a satului presupune că ar fi printre primele cluburi sportive sătești din țară și consemnează inițiile secții afiliate la federațiile de specialitate: *schi, atletism, fotbal și volei.* Această lucrare vastă este opera prof. Ion Tocitu. Am răsfoit capitolul „schi". În 1925 sublocotenentul Vasile Scîrneci din batalionul 2 Vînători de munte (tatăl lui Radu Scîrneci, fostul campion al țării la coborîre și actualul antrenor de schi de la Steagul roșu) „reformează" nouă perechi de schiuri cu legături „bylgherii" și le trimite clubului „Izvorul" pentru RĂSPÎNDIREA ACESTUI SPORT ÎN RÎNDUL FIILOR DE MOCANI. Un an mai tîrziu are loc primul concurs oficial (nouă schiuri, nouă schiori) după care sînt date în păstrare tînărului sportiv Ion Tocitu, iar viitorul profesor le păstrează cu sfințenie din 1926 încoace!... Alături de copiile acestora, confecționate din lemn de frasin de către meșterii satului, alături de trofeele cucerite de sportivii săceleni în diferite campionate naționale și internaționale.

Monografia, ni s-a spus, se va încheia cu JOCURILE DE IARNĂ ale apropiatului semicentenar „1920—1970, SCHI, SATUL LUNG". Marile întreceri vor avea loc pe noua pîrtie ce se va amenaja în apropiere, pe muntele Highiș. Mult așteptata aprobare de la Ministerul Economiei Forestiere a venit, dar cu o... abatere de 400 m mai la dreapta de locul cerut. Se poate amenaja și acolo pîrtia, însă oamenii solicitaseră anume acea pantă, fiindcă este mai ferită de soare, zăpada păstrîndu-se bună pentru schiat, pînă aproape spre sfîrșitul lui aprilie. SPERĂM SĂ CONSEMNĂM ÎN CONTINUARE ȘI ACEASTĂ DEROGARE!... De dragul schiului, de dragul schiorilor, de dragul — dacă vreți — al termometrului din fața farmaciei pe care îl privesc atîția ochi îndrăgostiți de sport!

Traian Matei

A încetat din viață, după o grea suferință, *Traian Matei*, fost multiplu campion al țării la motociclism. Ca membru al secțiilor de moto ale cluburilor Dinamo și Steaua, Traian Matei și-a dovedit din plin talentul și puterea de muncă exemplară, pasiunea față de sportul care l-a consacrat și în care a reprezentat de nenumărate ori culorile țării. Cei ce l-au cunoscut îi vor păstra o neștearsă amintire.

Înmormîntarea va avea loc joi, ora 13, la cimitirul Herăstrău din Capitală.